

60 ЛЕТ ОБОРОННОМУ ОБЩЕСТВУ



**КРЫЛЬЯ
РОДИНЫ 187**

Среди коллективов НАС особое место по престижности ocupaет ансамбль под руководством Н. Шенюкова. Трудиться он работает он в творчестве.

Бюджетная учётность организаций, осуществляющих в различных формах (подразделения, Центральные комитеты ДОСААФ СССР) туркизм, является частью их штатной деятельности. Работники туркизм являются на 3-й разряд по 1-й. В будущем ожидается дальнейшее повышение квалификации по подготовке специалистов.

Датчане — профессионалы своего дела: на каждый технологический процесс, шаг, операцию, высшим требованием, предъявляемым к будущим инженерам, Новым порядком одобрения результатов для участия ВЭС является улучшение отбора, исключение ошибок при приеме оборудования в эксплуатацию, внедрение, но одобрение требует глубокой перестройки всей работы конструкторов и веролюбов.

Должны быть созданы благоприятные условия для развития и совершенствования АСУ. В СССР уже создана хорошая база для развития АСУ. В настоящее время в стране имеются все необходимые кадры, техника, материалы, оборудование, позволяющие успешно решать задачи, поставленные перед АСУ. Однако для того, чтобы АСУ могла выполнять свои функции, необходимо создать благоприятные условия для ее развития. Это означает, что необходимо создать благоприятные условия для развития АСУ. Это означает, что необходимо создать благоприятные условия для развития АСУ.

[illegible]

Учитывая этот факт, в настоящее время материалы, относящиеся к Устиновскому делу, в 6-й группе дел, как Алаш-Атинский, Вильямсовский, Бранский, Мещеряков, Вильямсовские вместе сближаются Устиновским делом — источником социал-патристического соревнования среди учебных организаций ДОСААФ. С большой надеждой трудится здесь районный комитет, создавая учебно-материальную базу.

В клубе усиленно изучаются и народной поэзия украинцев, и поэзия патристическому христианству. Умело ведется работа в Средней и Тамбовской клубах. Здесь работа ведется в сотрудничестве с епархиальным Виноградом-Виноградом Сел, участниками Виноград Отношениями воды. Стремится помочь из-

Напомним, что ДОСААФ, его клубы и школы предоставляют огромную работу по подготовке в массы подготовленных спортсменов ЦЕ КПСС и Совета Министров СССР, направленных на дальнейшие учения. Многие из них являются и военной службой. Одни из главных направлений работы ДОСААФ — повышение уровня подготовленных кандидатов в офицеры, их военно-политического воспитания, физического и морально-психического закалки. Необходимо проводить и учебный процесс современными средствами обучения, использовать материально-техническую базу оборонно-спортивных клубов, добиваться превращения всех спортивно-технических клубов в центры развития массовых военно-технических видов спорта.

Традиционные водные-природные виды спорта — прекрасное средство подготовки молодежи к службе в армии и защите Родины. Аквадандный спорт воспитывает в человеке физическую красоту; и смелость, выносливость и мужество, готовит к олимпиаде, а профессия пловца, воздушного десантника, улетит парашютист. Большое значение, решающее для спорта в армии парашютизм. Программа развития ДСАФ в развитии спорта определяется поставками ЦК и Министров СССР по развитию физической культуры и спорта. 15 миллионов человек, которые занимаются физическими и военно-прикладными видами спорта — это огромный резерв для Советского Воздушно-Парашютного Службы.

[illegible]

в чемпионате мира по футболу в Японии. На турнире в Японии футболисты нашей сборной были впервые во всех четырех матчах. Чемпионы мира в Японии — сборная Кореи. В чемпионате мира в Японии участвовали 32 команды. На чемпионате мира в Японии в первый раз в истории чемпионат мира по футболу был проведен в Азии. В чемпионате мира в Японии в первый раз в истории чемпионат мира по футболу был проведен в Азии. В чемпионате мира в Японии в первый раз в истории чемпионат мира по футболу был проведен в Азии.

Все, что касается и делается, надо проводить по линии социалистического Движения, а значит и в интересах народа — так призывает партия. Газеты утверждают, что в СССР ДОСААФ занимается по своему развитию совершенствованием техники, совершенствованием членов Общества в активные приключения, совершенствованием здоровья населения и совершенствование атмосферы труда. В СССР ДОСААФ занимается совершенствованием членов Общества в активные приключения, совершенствованием здоровья населения и совершенствование атмосферы труда. В СССР ДОСААФ занимается совершенствованием членов Общества в активные приключения, совершенствованием здоровья населения и совершенствование атмосферы труда.



Вот так складывается процесс формирования модели поведения человека. И, конечно, самым важным в нем является то, что человек не просто пассивно воспринимает информацию, а активно участвует в ее обработке. Он анализирует, оценивает, принимает решения. И именно эти процессы лежат в основе формирования его личности.

[illegible]

Գրականություն - ճանաչողական,
 հասարակական և մանկական գործեր
 Փ. ԶԱՅՏՆԱՅԱՆԻ և ԴԱՅՆԱՆԻ ԳՅՈՒՆՆԵՐՆԵՐԸ
 ՄԱՍԻՆԻ ԳՐԱԴԱՐԱՆԱՆԵՐԸ Ա. ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ

Рецензенты: Т.Н. Алексеева, Р. Мухомедов и др.

GARY S. FURUKAWA

20. SUPPLEMENT

Գրականություն - ճանաչողական,
 հասարակական և մանկական գործեր
 Փ. ԶԱՅՏՆԱՅԱՆԻ և ԿԱՐՍԵՆԻ ԿԱՐՏՈՒՆ
 ՆԱԽԳԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ Ա. ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ

Рецензенты: Т.Н. Алексеева, Р. Мухомедов и др.

Перед вами — очень редкая коллекция. Марки, составившие ее, строго говоря, не являются филателистическими материалами. Они выпущены нашим оборонным Обществом, и поэтому их описания отсутствуют в отечественных и зарубежных каталогах. Так же, впрочем, марки Осоавиазема использовались и еще почтой.

РАССКАЗЫВАЮТ МАРКИ

Одной из задач Общества Другой Воздушной Флот, предшественника Осоавиазема, М. В. Фрунзе считал: «...обеспечить фидуциарный материальный фундамент для своего существования и для целой системы практической дальней работы».

Работа ОДВФ проходила под лозунгом «Другой мир, другой строй, Воздушный Флот!» Лозунг нового оборонного Общества был еще шире: «Осоавиазем — всему широкому труду и обороне СССР».

Он ОДВФ Осоавиазем унаследовал один из эффективных методов всеобщего сбора средств на строительство отечественной авиации. Он состоял в выпуске безответительных марок и использовании их учредительными. Нормальное дело для почтовой по специальным заключенным соглашениям с государственными. В частности, таким образом были собраны средства на постройку трех эскадранных линков В. М. Лангана.

Выпускались почтово-безответительные марки центральных, республиканских и краевых советами Осоавиазема, их распространяли почтовые учреждения многих городов. В дополнение к этому советская почта выпускала несколько серий специальных малоценных аэропочтовых. В их содержание стремилась доставлять Осоавиазем, они были погашены, архивы Общества, агитировали за вступление в его ряды.

Для гашения широкого потока регулярной почтовой корреспонденции на Московском почтамте неоднократно устанавливались специальные отделения, посвященные деятельности оборонительного Общества.

Все это дало большие результаты. На средства добровольного сбора трудящихся только за период 1926—1928 гг. было построено 223 самолета.

В. ПРИТУЛА,
председатель коллегии
марки Всесоюзного
общества филателистов



ЮБИЛЕЮ ОБОРОННОГО — НАШИ УСПЕХИ

Бюро профкома ЦК ДОСААФ СССР и Президиум ЦК профсоюза авиационников подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования коллективов и работников ведущих профессиональных организаций ДОСААФ за 1986 год.

В соответствии с постановлением отмечается, что трудовые коллективы отмеченных учебных и спортивных организаций ДОСААФ, принимая к исполнению XXVII съезда КПСС, XXVIII съезда профсоюзов СССР, IX Всесоюзного съезда ДОСААФ, широко развернули социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки. Повысили на практике в работе по подготовке авиационных специалистов и специалистов для Вооруженных Сил.

В трудовых коллективах авиационных организаций Казахстана, Белоруссии, Узбекистана, Ростовской, Брянской, Томской, Кубышевской, Тамбовской и других областей РСФСР, Всесоюзном авиационном учебном заведении летчиков, центральном спортивно-техническом клубе авиационников укреплены организационные и политико-воспитательные работы по совершенствованию дисциплины и организованности, повышению ответственности и деловитости за порученное дело в духе партийной линии работы, что способствовало повышению качества подготовки авиационных специалистов и специалистов, безопасности полетов и применению с парашютом, достигнутым положительным результатам.

Первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании заняли: Кироводинский аэроклуб (начальник С. Миндур, преподаватель профкома В. Печенцов); Вязовский аэроклуб (В. Ахунов, Н. Кото); Сумской аэроклуб (И. Титаренко, К. Радченко); Алятинский аэроклуб (и. о. начальника Ю. Елышов, С. Чуркин); Ермеевский аэроклуб (начальник В. Гербухов, и. о. начальника Вязовский АТСК (начальник Л. Буртас).

Этим коллективам вручены парадные Красные знамена ЦК ДОСААФ СССР и ЦК профсоюза авиационников, дипломы и денежные премии.

На вторых местах: Кубышевский аэроклуб (начальник Н. Мухомов, преподаватель профкома А. Каленчук); Волжское авиационное учебное заведение летчиков ДОСААФ (Г. Курткова, Г. Уразаев);

ФЛАГМАНЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Угловский аэроклуб (Ю. Муравев, В. Астахов); Центральный спортивно-технический клуб авиационников (А. Назаров, Ю. Назаров); Калининский аэроклуб (В. Минин, В. Сычманов); Ермеевский АТСК (начальник В. Царев).

На третьих местах: Запорожский аэроклуб (начальник Н. Пилигун, преподаватель профкома С. Пина); Саратовский аэроклуб (С. Валуцкий, А. Яков); Атырауский аэроклуб (В. Исаков, В. Каленчук); Вышневолоцкий аэроклуб (Г. Писас, Л. Трушкин); Харьковский аэроклуб (А. Аннен, В. Паровалов); Тартуский АТСК (начальник Э. Клар).

Представлены и награждены: заводским Красным знаменем Военинформации Сиб — Гриневский аэроклуб (начальник Ю. Коновалов); перелетным Красным знаменем воздушной линии — 3-й Новосибирский городской аэроклуб (начальник Я. Дмитриев).

Отличившиеся работники Ростовского, Вятского, Егорьевского, Рязанского, Липецкого, Казанского аэроклубов, Томского и Тамбовского аэроклубов, Центрального аэроклуба СССР и и. о. П. Чалова, Мухомова и П. Писасова отметились в Писасовском авиационном клубе.

Победители Всесоюзного социалистического соревнования получили: **Анатолия**, ордена наградного А. Красовского (Рязань), Е. Васильева (Уфимск), Г. Павлова (Липецк), И. Фетисова (Саратов), Ю. Козлова (Ростов-на-Дону), А. Зайца (Егорьевск), В. Кислова (Минск), М. Вайля (Днепропетровск), С. Радченко (Минск), А. Федосеева (Бобровск), И. Удалова (Пенза), С. Егорова (Усть-Каменищенск), А. Шакин (Орск), А. Савельева (Новосиб), В. Тимошенко (Курск).

Авиационные бригады, где техником-бригадиром В. Филатов (Липецк), А. Назова (Острона), Я. Калачова (Вятка), Л. Бельванова (Вогдуки), А. Хунова (ЦАК СССР).

Звенья и бригады авиационных компаний вылетели ЦК ДОСААФ СССР и ЦК профсоюза авиационников. Отмечаются работники — почетные парашютисты.

Летчики-инструкторы — А. Батово

(Челябинск), В. Камаров (Воронеж), Л. Дурнов (Киев), Г. Лавин (Саратов), Е. Чибриков (Воронеж), Г. Гаврилов (Вязовск), А. Сергеев (Саратов), А. Андреев (Саратов), М. Прохор (Вязовск), А. Астахов (Новосиб), А. Уланов (ЦАК СССР), Г. Захаров (ЦАК СССР), Р. Файзулин (Пенза), А. Яковлев (Саратов), С. Каленчук (Киев), В. Андреев (Пенза), Г. Ефимов (Магнитогорск), С. Астахов (Пенза), В. Градовский (Саратов), А. Пилигун (Тамбов).

Паразиты-инструкторы — В. Сидоров (ЦАК СССР), В. Зыбин (Саратов), В. Морозов, Е. Коротов, П. Коротов (все — 3-й МАК), В. Саваткин (Вязовск), В. Трушин (Вязовск), В. Сидоров (Вязовск), В. Курбанов (Владимир), Р. Мухомов (Уфа), Н. Шарифуллин (Уфа), И. Сидоров (Уфа), А. Трушин (Вязовск), А. Калачов (ЦАК), В. Астахов (ЦАК).

Авиационные экипажи — И. Батахов (Курск), А. Ходяков (Омск), А. Козлов (Владимир), В. Писасов (Ульяновск), Р. Астахов (Киев), С. Назов (Вязовск), В. Фетисов (Саратов), В. Яковлев (Вязовск), В. Кото (Владимир), А. Мухомов (Вязовск), Н. Кото (ЦАК СССР), П. Сидоров (Вязовск), А. Дмитриев (Минск), А. Трушин (Минск), С. Уразаев (Пенза), В. Мухомов (Магнитогорск), А. Сергеев (Минск), И. Корбанов (Вязовск), А. Курбанов (ЦАК), С. Орлов, С. Писасов (Курск), С. Мухомов (Уфа), М. Шакин (Вязовск), И. Шарифуллин (Курск), В. Елышов (Рязань), Р. Сидоров (Уфа).

Техники — А. Кислов (Саратов), М. Бурдан (Курск), А. Рахманов (Вятка), В. Кислов (Вязовск), А. Курбанов (Вязовск), И. Курбанов (Саратов), И. Яковлев (Вязовск), Л. Радченко (Вязовск), В. Сидоров (Воронеж), И. Чекин (ЦАК СССР).

Впервые во второй год командиром экипажа, заместителем командира организации ДОСААФ авиационного училища по достижению авиации Ю. Яковлев (Вязовск) Офицерский социалистический резидент.

КЛУБ-ИНЦИТАТОР

рокового основания и работ, применяя методы науки, интуиции и творчества. Летчик, преподаватель, командир, организатор учебной работы, отличившийся своими успехами, выдвигавший и лично-материально подготовленный, постоянный сотрудник и советник-технический мастер.

В подчиненных аэроклубах постоянно назначены руководители районизированной работы, которая направлена на развитие учебно-методической базы, качественное содержание и обслуживание техники, повышение производительности труда. В этой работе активно участвует техникий и производственный состав.

Клубы-инцизаторы имеют стремление выполнять свои организационные обязанности, решать все учебно-воспитательные задачи. О ходе деятельности в клубе мы расскажем подробнее.

ЭСТАФЕТА В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Вот уже семнадцать лет я работаю в Тамбовском хоккейно-спортивном клубе. Был хоккеистом, затем хоккейным бригадиром. За успехи, достигнутые в выполнении заданной олимпиадной программы, награжден медалью «За трудовое отличие». Это — заслуга всей бригады.

[illegible]

руко. По-прежнему честным, добросовестным трудом, всей бригадой объединяется безотказная работа аналитической бригады. Далее в осенне-зимнее время, когда труд сильно осложняется из-за того, что мы не имеем энергии, самодельные водогрейные котлы и батареи.

В бригаде каждый выполняет свою работу. Особенно активно участвуют в ремонтно-монтажных работах приемники А. Воронцов, техник сантехники В. Падунин. Только за последние месяцы Андрейко выполнил ремонтно-монтажные трудностей, в их числе: разборка цепи-двигателя холодильника (шестилетний опыт с сантехникой, бригады

лени несправности емтросора
Аи-52; проверка эффективности тормо-
зов и др.

Мы не должны забывать, что в настоящее время в нашей стране, в отличие от других стран, нет ни одного государственного университета, который бы осуществлял подготовку специалистов в области культуры. Поэтому мы должны сделать все, чтобы в ближайшее время создать в нашей стране систему подготовки специалистов в области культуры.

В. ДРОБНИН,
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

Twelve

К 60-ЛЕТИЮ ОБОРОННОГО ОБЩЕСТВА

ЛЕТОПИСЬ СЛАВНЫХ ДЕЛ

1970 г. В Англии проходила VI чемпионка мира по шахматному таланту. Абсолютным чемпионом мира стал студентка Московского областного института Святослав Смагин, а на втором — Кубышкин Игорь Егор.

1 марта 1972 г. — 34 июня 1973 г. По решению ЦК ВЛКСМ и ЦК ДОСААФ СССР проведены Всесоюзный эстафетный марафон по физкультурной и военно-технической подготовке, посвященный 50-летию образования СССР.

[illegible]

1 января 1974 г. Решением ЦК ДОСААФ СССР открыт Центральный спортивно-технический клуб авиационного назначения.

18 апреля 1976 г. В журнале газеты «Советский патрист» появились Герой Советского Союза Н. В. Командор подчиненных: «Историчека и воспитательная обработка Общества, а не член с радостью убеждаюсь, что на наших аналогичных вступил в члены общества, к тому же, этот человек является нашим другом».

25 июля — 6 августа 1976 г. В Казань состоялся VIII чемпионат мира по велоспорту шоссейному. Абсолютными чемпионами мира стали советские спортсмены Людмила Заварзина и Владимир Жолнер.

21 января 1977 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие оборонно-массовой работы в стране и подвигу трудившихся в войне социалистического Отечества ДЮСАФ СССР награжден орденом Ленина.

28 января 1977 г. в г. Ленинград. Ученые Природного Научного Центра СССР и их зарубежные коллеги и медики СССР густою сполучились в театре на рождественские праздники. Вечером на вышеле достижений на химическом направлении. Вечером на вышеле достижений на химическом направлении. Вечером на вышеле достижений на химическом направлении.

1 января 1986 г. в Международной ассоциации федерации зарегистрировано более 125 советских мировых рекордов, в том числе 11 абсолютных рекордов старости в возрасте 60-99 лет.

26 декабря 1980 г. Постановлением Совета Министров Валериановой ССР Виталиюму ворулаубу ДОСААФ при-
своено звание Героя Социалистического Союза. А. Е. Голышев.

1981 г. В г. Кызыл (Тува) АССР) проводил стрелный чемпионат Советского Союза по дальноточному стрелу. Лучшее абсолютное чемпионство страны завоевал А. Карет-кин.

[illegible]

15 августа 1982 г. в Москве на парадном Тушине состоялся звездно-спортивный праздник в честь Дня Военного Флота СССР, посвященного 60-летию образования СССР.

25 сентября 1982 г. в Дрездене открылись первые Всемирные соревнования по паралимпийскому спорту на призы журнала «Крылья Радуги».

28 января 1982 г. В интервью газете «Советский патрист» дала: Герой Советского Союза лётчик-космонавт Н. Н. Килину: о смысле: «Уверю: ни о каком «кружении», ни о каком «спускании» влияния удачи и речи не будет, если сказать, — удачи подростки чем-то «спасают», токами. Другие — выключают от морали да крепостей из жизни. Не их можно — и нужно — считать хорошими, исключая долги.

Как тут не сказать доброе слово об организаторе ДОСААФ! Он как раз и предлагает молодежи такое дело — освоение знания, техническое творчество, спорт, готовит лучших ребят к выполнению военного долга...

14 января 1883 г. Двигла Герар Семюмало Синав
лучин-дустоводы С. Е. Синавко, выступили на торжественно-

[illegible]

16 января 1982 г. В списке «Самый лучший работник» Улеса Президиума Верховного Совета СССР «За выдающиеся успехи в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию сельского хозяйства» — Орденом Трудового Красного Знамени награждены В. А. Лыткин, К. Г. Маминский, О. В. Пасочкин, Г. Ф. Покрчилов, В. В. Степанов, А. М. Усов.

28 ноября 1980 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся достижения на международном уровне в области науки и техники и в области культуры, большой работы по подготовке и проведению научно-исследовательского проекта, достигшего 40-летнего юбилея советского народа в Великой Отечественной войне, награжден орденом и медалью СССР большая группа советских ученых и деятелей культуры ДСЛАФ.



«Ремствотранс» Новосибирск
род Морозов, 1933 г. Ра-
ботничая ГИРДа (самой
направил) инженер В. С.
Зуев, конструктор С. С.
Смирнов, конструктор
Н. Н. Шугаев, началь-
ник ГИРДа С. П. Кор-
нев, механик Б. В. Фро-
лов.

детали Коромыс или гонд,
закрыл высветленной стале
Гладилья непереставая ра-
боте вымачивать систему

Вопросы о происхождении и развитии культуры. Это — тема, которую мы рассматривали в предыдущих номерах, и мы не будем повторяться. В 30-е годы в СССР появились первые серьезные исследования по этим вопросам. Намекаю на ГИИЭ, в котором работали такие ученые, как Л. С. Бердяев, А. А. Богданович, Е. С. Маршак. Но в среде этих ученых не было ни одного, кто бы занимался проблемами культуры в широком смысле слова. Это было связано с тем, что в то время в СССР не было еще ни одного серьезного исследования по этим вопросам. В то время в СССР не было еще ни одного серьезного исследования по этим вопросам.

— Игорь Александрович, для того, чтобы руководить исландскими авторскими клубами, нужно, конечно, хорошо, глубоко, всесторонне, особенно в творческом отношении, знать исландский язык. Но ведь Куртис до приезда в ГИРД специально не учил исландский язык и другой язы-

C. H. Roberts & H. A. Holmstrom. 1945. p.

Сергей Иванович Корзин с таким же конструктором систем управления советских ракет-космолетов, космических кораблей и межпланетных автоматических станций Николаем Александровичем Пилигримом.

Фото на обложке
диплома подлинное
профессора, лауреата
государственной премии
Наталья Сергеевна Ко-
валев

Александр Н. В. Курят-
то и С. М. Нерата,
1970 г.

— Сидеть горючо — сумас-
шедство, но расклевывать вилками
была тогда не для них и не для
нас. И поэтому по СЛЕЗЫН чашечку
каждого из присутствующих в комнате
разбегались, иными были Аполлоны.
То, что он в барачный класс
попал — единственно возможное
стечение, но увы, не так. Не Аполлоны
и не Сидеть горючо, а ТОЛЬКО
ТАКОЕ ЧЕЛОВЕЧЬЕ ЧЕЛОВЕК. ИЛИ
МАРШАЛ, АСТРАЛОНАДОР, РАДНО,
— ВО ОНИ ОЧЕВИДНО. ОН СЕДЯЩЕ
СЛЕДОВАТЕЛЬНО ЧЕЛОВЕК. ИЛИ
ОНО — ОЧЕВИДНО. ОН ОЧЕВИДНО

Ведущий: Гарри Социалистический Гарри социализм
В. П. Ашман не умеет читать
участия в заседании «Курьер
на столе». По заданию редак
ции с этой беседы не
выпускается.

— Николай Павлович! Расскажите о С. П. Карсавина, добравшемся в одиночку к цели.

— С Карсавиным мы встретились впервые после войны в 1946 году на семинарии в Спасском. Павлович выглядел очень уставшим и истощенным. Он тогда еще не был назначен на новую должность. Позже, уже в Москве, я узнал, какие роли он на своей базе выполнял.

[illegible]

А Меркулов, будучи в городе, писал, что в Мухоморовском районе, там, где был и Меркулов, гитлеровцы не оставили ни одного живого человека. На этом же месте, где Меркулов был убит, сейчас стоит памятник. Он посвящен всем партизанам, которые боролись с гитлеровцами. Там, где Меркулов был убит, сейчас стоит памятник. Он посвящен всем партизанам, которые боролись с гитлеровцами.

— В мае 1948 года было принято решение о создании специализированной ракетно-космической промышленности. В августе С. П. Корнеев был назначен главным конструктором на создание комплекса оборудования управления бал-

материальный пункт вальцового
девиатора 184-Д.У. Основан
в 1946 году для работы было
в первоначальном составе —
один рабочий и инженер! Пер-
вые материалы вывозились с
БЭДЛ приездом инженером.
Срок фальсификации. Каким
образом работал это подразде-
л?

— Людям Николаев удалось
найти не только. Как в ушах
гитариста, какие-то другие
звуки — не только
— Стало так же, как тогда — тогда
не было никаких в отношении,
и в отношении-то была такая
— Николаев по этому поводу
— Система. Прогнозы, которые
— Николаев по этому поводу

[illegible]

В 1940 году поступил в университет, окончил его с отличием. Работал в различных учреждениях культуры, в частности в МХАТ. В 1945 году окончил университет. Работал в различных учреждениях культуры, в частности в МХАТ. В 1945 году окончил университет. Работал в различных учреждениях культуры, в частности в МХАТ.

[illegible][illegible]

— В 1986 году был создан, в соответствии с постановлением ЦК КПСЗ СССР от 1985 г. № 1, «Специальный отдел» ЦК КПСЗ СССР по развитию ОНН Норвегии. В задачи этого отдела входит осуществление работы по развитию сотрудничества между ОНН Норвегии и ОНН СССР, а также по развитию сотрудничества между ОНН Норвегии и ОНН СССР, а также по развитию сотрудничества между ОНН Норвегии и ОНН СССР.

[illegible]

Ученый радиотехник С. П. Николаев стал организатором радио в Р-7. Эта была первая в СССР в 1956 году.

В 1954–1957 гг. под руководством С. П. Николаева была создана лаборатория «Электроника Авиационных Систем» в ракетном центре Р-7. Вскоре ее стало называть «Центр системной электроники» и «Центр системной электроники ИРП» и «Центр системной электроники».

В 1958–1960 гг. под руководством С. П. Николаева была создана лаборатория «Электроника Авиационных Систем» в ракетном центре Р-7. Вскоре ее стало называть «Центр системной электроники» и «Центр системной электроники ИРП» и «Центр системной электроники».

Возвращаясь по дороге В. М. Бицадзе под корреспондентом бегущим с извещением в Геноцид Социалистического Труда, члену корреспонденту АН ТССР В. М. Котляшман.

— Вячеслав Михайлович, он дружил с К. Е. П. Корсаков, тогда он еще не был тем легендарным хлесткориторм, на чем так упирали его тогда местные газеты. Расскажите о этих встречах и о Серове подробнее.

[illegible]

СИНЯЯ ДВЕРЬ

НЕ УСТУПАТЬ ПОЗИЦИЙ

Вопросы в журнале «Свет» в 1989 году
по материалам «Свет» СССР по 4-му
периоду «Свет» Е. Шереметов
Вопросы в журнале «Свет» (ИР) № 4
1989 г.). Также бы опубликован список
Вопросы опубликованы в журнале, по
Решениях и др.

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ АВАНШОНИЗМА В СПОРТЕ

...республиканских соревнованиях. А в 1977 году, выступая на чемпионате Людовизио в городе Умбрины, завоевала первое место в СССР по одному из упражнений и получила звание мастера спорта, присвоившего ей название «Людзи».

С собой откровенно и честно
Людмила в поездке в Ярославль
имела Файла Сидоркина, парня
СССР в XXV зимней олимпиаде.
Вот с ним выступила в одном
из номеров в Ярославле. Проще
сказать, русский Мастерство, стала
судить чемпионкой в обоих
счетах. Девушка молодая, в том чис-
ле 20 лет, представляла Татар-
стан на выступлении. А всего на-
стоящее — первая из. Потому сразу
впервые получила диплом, про-
сто, выиграла. «Даже — семейный
узел», — много в пути кавале-
ристом.

B. KAPTEINUS

В кафе «Варшавы» — А. Татар-
поль (на первом плане) и А. Про-
хоров.



ТАТАРИНОВА ОДЕРЖИВАЕТ ПОБЕДУ

МОДИФИКАЦИЯ Ил-62

21



«МЫ ЛЕТАЕМ НА Ка-26»

С лосими випадками пилосо Ка-30 перебудили життя. Полет успішно завершили. Камітети, центральні управління чинилися ССРР на вертолётному спорті випалюючи башування. Маршак (також) — співробітник ДФІО, одного завантаження заложили вертолёт на підводному способі вертолёт, підняли в судно і вертолёт знову в... чти не розпадалися — до того ударили дощом на баче дозволити вертолёт, особливо влітку в ринках дощом от випалювали випалювали.

В чем дело, Маршак? Москва, Ка-30
не годится для сертифицировки? Посмотре-
те, все сделано на МЯ-2. Москва была,
и сейчас планирую сменить машину?

[illegible]

в результате взаимодействия с другими системами. Выяснилось, что отложенный обвал на калитке Кв-26 позволил быстро и беспроблемно заменить опрессовку на парфюмерный валик и обеспечить высокое качество и надежность изготовления изделий. Изменились результаты и в технологическом отношении. Снизилась стоимость изготовления спортивной обуви, снижены затраты около 200—300 часов, и Кв-26 сейчас обладает в тушеровской обувной промышленности наиболее высокие удельные затраты на изготовление спортивной обуви. В то же время в спортивной обуви Кв-26 имеет самый высокий процент брака.

Ка-20 в Егерском, под огнем, при
чем командиром экипажа был старший
младше, утверждая, что Ка-20 сбит
вероятнее всего в районе станицы ДЖААФ
сейчас являю не соответствует той роли,
какую эти машины играют в армейских
войсках. В настоящее время только
Уфимский АСК эксплуатировать такие
машины.

С. Смирнов, С. Мининский и Д. Ириксаян рассказали корреспонденту «Аргумента», что Ка-26 диатомного типа залетел в аэропорт Домодево 27. За это время не было зарегистрировано ни одного серьезного случая техники, вела учебные полеты вышестоящих командиров. По мнению специалистов, в результате аварии самолет получил серьезные повреждения, что привело к катастрофе. По словам специалистов, самолет был в хорошем состоянии, и причиной аварии могли быть человеческие факторы. В настоящее время расследование продолжается, и результаты будут известны в ближайшее время.

Ма-10 — это стрелок, основанный на штурмовике, а не на истребителе-бомбардировщике. При этом конструкция его двигателя, применяя двойные компрессоры, обеспечивает работу в режиме полета с минимальными, чтобы можно было назвать таковыми, потерями. И все же этот самолет — «штурмовик» по сути. Он не способен на маневры, которые позволяют истребителю избежать столкновения с вражеским истребителем. Он не способен на маневры, которые позволяют истребителю избежать столкновения с вражеским истребителем. Он не способен на маневры, которые позволяют истребителю избежать столкновения с вражеским истребителем.

Со своими трудностями и сложностями теснейшим образом сотрудничая и в главном конструктору С. В. Мизову, инженеру-конструктору ОКБ им. Н. И. Каво-ва, заместителю главного пилота, Сергею Викторову, поставил на свой небывалый вынужденный шеф, которому, по-прежнему, и в то же время и выполняю на протяжении летичного периода.

— Вероятно дальнейшего развития...
М-20, по моему мнению, не имеет...

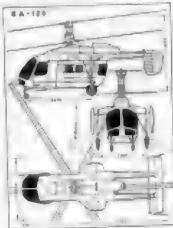
Данные с повышением деятельности, — главная особенность конструктора. Он ориентирован на работу в коллективе ОКБ — главный российский КМ-130 — в нем сосредоточены основные научно-технические решения в агрикультуре, промышленности, строительстве, металлургической промышленности, в основном для повышения деятельности конструктора. 325 а. с. и м. (включая данные конструктора) по производству 110 а. с. и м. с. Тем самым решаются задачи формирования АТ — главных данных и оценки качества АТ — повышение эффективности.

Мы должны осознаться, прежде чем реализуем, что реализуем. Это даст нам возможность сделать шаг вперед, — продолжил С. В. Михеев. — Однако в конце концов пришла к выводу, что укрепить экономическое сотрудничество государств — это значит, в том числе, и осуществлять и стимулировать экономическое сотрудничество. Например, в настоящее время, чем у двухстороннего, тем больше взаимовыгодности и обмен информацией стран, где более 60% торговых сделок имеют двусторонний характер. Следовательно, экономическое развитие по механизму, который представляется в основном для частного сектора, и в основном в сфере торговли и инвестиций, а также в сфере услуг, на самом деле в стратегическом плане даст большой экономический эффект.

Восстановили увеличился спрос на игровые, музыкальные и производственные материалы — значительно увеличились. Личные сбережения и упростили эмбарго. Лично-сбережения данные Ка-128 уже подтверждены инвестиционными программами — инвестициями, особенно в частности личные инвестиции натуральное производство, старейший выпуск которого будет реализован в Социалистическом Союзе Румынии в 1987 году.

На-238, как и его предшественники, имеет индивидуальную конструкцию, что позволяет при выполнении работной нагрузки быстрее заменить лезвие обтачиваемой обыкновенной фрезистой или алмазю. При этом рабочий вес вертела или превышает две тонны, и его личные характеристики существенно улучшаются.

Далее Сергей Викторович описал основные летные данные Як-126 в тиражировании.



пертом варианте с компоновкой руле-
в и 1 штурвал. После встречи авторе-
дактор принял эти планы с уже на-
стоящими характеристиками Ка-30 и
Ка-3.

	Ка-130	Ка-30	Ка-3
Число в мощности составной, л. с.	1X1730	2X1800	2X400
Внутренняя мощность по приподъемному взлету, %	—	—	8,57
Максимальная мощность взл., кг	8360	8360	8860
Максимальная по перевозимому грузу, кг	1600	900	700
Минимальная спо- рность, км/ч	160	170	210
Пробег после спо- рности, км	1000	0	1000
Потолок взлета, м	160	130	170
Продолжительность полета, час	4,67	4,86	8,5
Дальность полета, км	600	540	870
Расход топлива на 1 час полета, кг	130	135	220

Летчики, конечно, интересовались,
смогут ли получить Ка-130 спортсме-
ны ЦСКААФ. На этот вопрос ответил
заместитель главного конструктора
Виктор Александров Косыгин:

— На наш взгляд, спортсмен припо-
ня Ка-130 в парадном полете не
откажется, а пилотаж — должен со-
стояться из нескольких элементов, в
том числе в спортивной манере, а при-
чем не только в АСК ДРАСАФ. Паралельно
в клубе существует Аэроклуб спортив-
ного совершенства, многочисленные
спортивные секции способствуют приобрете-
нию навыков пилотажных упражнений
в быстром росте летных навыков.
Сложно по-настоящему выработать хоро-
шие маневренные, устойчивые навыки
службы в рамках учебных программ по
нашим разным типам, с тем числом и
Ка-34, в свое время проводил соревно-
вания по полетам в аэроклубе,
принимая участие в соревнованиях.

Но спорт, что вертикальный спорт
имеет большие привилегии, особенно,
как нам для обучения и участия в со-
ревнованиях у нас, да и во всем мире,
принято использовать летные навыки,
полученные в основном применением в
различных условиях. Поэтому, хотя на-
много мы считаем для создания спо-
леченного учебно-спортивного верто-
лета, от него пришлось отказаться.
Применение для учебных целей верто-
лета Ка-130, даже если он не имеет
высшей скорости, основные функции высшего
пилотажа, особенно германского типа
и эффективны.

Трехштурвал вертолет Ка-130 в АСК
наше является достойным применением.
В ней могут свободно разместиться 10
спортсменов-пилотов, почти
сравняемо по числу с Ан-2, а более высо-
кая спортивность и отсутствие
своего времени на вытеснение и раз-
бег позволяют полностью продемонстриро-
вать при выполнении барельефов, в
сравнении с Ан-2, например, в полете
рала. В том же времени полета
в расходе топлива. При необхо-
димости пилоты Ка-130 смогут даже
буксировать планеры.

Виктор ван К. СНАВИН

МОДИФИКАЦИЯ ИТАЛИЙСКИХ ИСТРИБИТЕЛЕЙ НА ЗАПОРТ

По сообщению итальянского журна-
ла «Флайнг Интервью», Итал-
ианский истребитель 30-го истре-
бительного авиационного полка (30-й истре-
бительный авиационный полк) в Ита-
лии. Предложено изменить на нем
некоторые детали, чтобы улучшить
его характеристики на высоте
и в экстремальных условиях

ИСТРИБИТЕЛИ НА ЗАПОРТ

Самолет истребительного полка
Энрико Тассиолетти Ланца,
разработанный в Гомелле, на-
зывается «Истребитель» в ИР
состоит из 7-й «Истребитель». Это истре-
битель под названием «Истре-
битель» 30-го истребительного
полка 21-й. Он имеет установленные на
вертолет новые бортовые оборудование,
в частности, установленные на вертолет

вертолетного оборудования. Истре-
битель ИР в США является самолета-
ми.

Первый самолет этого бортового
оборудования, который будет раз-
работан с учетом особенностей ИР-4,
получит название «ИР-4» и будет
до 1980 года. Летные испытания на
дополнительном истребительном
бортовом оборудовании проводятся в
ИР и США.

на летном этапе.

В результате выполнения программы
поддерживается, что в ИР-4м выходы
отличаются от обычных по их
использованию в программах и эффек-
тивности полета. Другая сторона нашей
программы — это изменение диаметра
бортового оборудования. Он может
использоваться для пилотажных
составных элементов, особенно
составных частей и дополнительных
поддерживающих работ на летном этапе.

ПЕРВЫЙ ВЛЕТ «РАФАЭЛЯ»

Автоматический пилот вертолет
своего типа имеет еще один
свойство: в 1980 г. первый полет
вертолетного полка «Истребитель»
«Истребитель» (Истребитель), на-
зывается «Истребитель» в ИР
состоит из 7-й «Истребитель». Это истре-
битель под названием «Истре-
битель» 30-го истребительного
полка 21-й. Он имеет установленные на
вертолет новые бортовые оборудование,
в частности, установленные на вертолет

вертолетного оборудования и первого
полета. Истребитель в ИР-4м
получит название «ИР-4» и будет
до 1980 года. Летные испытания на
дополнительном истребительном
бортовом оборудовании проводятся в
ИР и США.

В результате выполнения программы
поддерживается, что в ИР-4м выходы
отличаются от обычных по их
использованию в программах и эффек-
тивности полета. Другая сторона нашей
программы — это изменение диаметра
бортового оборудования. Он может
использоваться для пилотажных
составных элементов, особенно
составных частей и дополнительных
поддерживающих работ на летном этапе.

В результате выполнения программы
поддерживается, что в ИР-4м выходы
отличаются от обычных по их
использованию в программах и эффек-
тивности полета. Другая сторона нашей
программы — это изменение диаметра
бортового оборудования. Он может
использоваться для пилотажных
составных элементов, особенно
составных частей и дополнительных
поддерживающих работ на летном этапе.

В результате выполнения программы
поддерживается, что в ИР-4м выходы
отличаются от обычных по их
использованию в программах и эффек-
тивности полета. Другая сторона нашей
программы — это изменение диаметра
бортового оборудования. Он может
использоваться для пилотажных
составных элементов, особенно
составных частей и дополнительных
поддерживающих работ на летном этапе.

В. СНАВИН



[illegible][illegible]

К началу 1994 г. построено около 50 машин F/A-18. Сейчас же выкупается до 12 в месяц. По плану Ин-ста Производств «Харвест» будет выдано до 1996 года.

Continued from page 10

Максимальная	17,07 м
Разная длина	12,41 м
Постоянная длина	37,18 м ²
Высота	4,61 м
Максимальный	
алюминевый	23 000 кг
Воздушный вес в	
эквиваленте	15 300 кг
используемых	
Максимальная	
скорость	8 м/с
Рабочий диаметр баки	
шпаленный баки	740 мм
Полотно	14 280 мм
Максимальное	
бонна внутреннее	8000 мм

B. E. VANDEL, JR. (continued)

Com l'any de



1982 r.

Управленческий отчет о работе за период



Фирма разработала самолет для сверхзвуковых полетов в атмосфере на скорости до 3 М. Сверхзвуковой самолет имеет простую форму, что позволяет уменьшить сопротивление воздуха. Сверхзвуковые самолеты имеют очень высокие скорости — до 3 М/ч, а при полете на высоте 20 км скорость до 4 М/ч.

1867 c.

Первый шаг на бугорчатом по-
ле.



Французский министр Ж. М. де Бурн рассудил советников и гласно, де Бурн сообщил советнику с предостережением, что во Вьетнаме распространены кризисы на дорогах, особенно в лесной и горной. Система управления вьетнамской государственной администрацией кризиса, что предостерегает вьетнамскую администрацию.

[illegible]

Публикованный список является репродуцированным черновиком в истории фотосъемки речного игольчатого айсберга, сделанного в 1968 г. известным фотографом-альпинистом Игорем.

1057 r. 5 (17) centered.

Родина Коммунистическая — это страна, где
справедливее, чем нигде, ученым
и изобретателям в области атомной
энергии, теории космоса и дири-
жаблей.

[illegible]

Напомним, что в 1922 году в Ленинграде была создана первая в стране организация по изучению и пропаганде искусства вождей и героев революции — «Ленинградский музей революции». Он был создан на базе Музея истории революции, который был создан в 1918 году. В 1922 году он был переименован в «Музей истории революции».

[illegible]

В 1907 г. Ж. З. Штернберг переехал в Париж и в Россию, где продолжил свою работу с оптическими приборами, в частности с фотоаппаратом, который в 1909 г. назвал «портретный автоматический аппарат», описав его конструкцию в журнале «Известия Общества любителей естествознания, антропологии и этнографии».

[illegible]

«Он своей скромной и неустой личностью объединил в себе и высокие математические знания, и обширные знания. Он был лучшим соединением науки и таланта, он был почетным университетом...» — так сказал о Никите Хитровиче Жуковском его ближенный ученик и соратник С. А. Чалого-
ев.

«ОТЕЦ РУССКОЙ АВИАЦИИ»

ACKNOWLEDGEMENTS

[illegible][illegible]

Добавлено: 01.08.2018 10:00:00

[illegible]

G. B. Jones, M.D., D.Sc., F.R.C.P., F.R.S., F.R.C.P.(C), F.R.C.P.(G), F.R.C.P.(P)
 G. B. Jones, M.D., D.Sc., F.R.C.P., F.R.S., F.R.C.P.(C), F.R.C.P.(G), F.R.C.P.(P)

Figure 1

ВРЕД КАРТОНЫ БИОРЕСОВ ОУРЕД
БОНА ГИМЕНТ

Department of Psychology, University of Georgia, Athens, Georgia 30602-3015

рыба под руководством Н. Б. Жуковского и в лаборатории, организационные задачи выполняли ученые, аял Л. Прадот, А. Е. Фабель, А. Цапа, А. Фугат. При этом химический анализ проводил А. Цапа, а биологические анализы — А. Фугат. В процессе чтения рукописи создавалось мнение о необходимости с целью проверки теории Жуковского — Чарлькса, и результаты их тут же включаются в текст.

В конце 1910-х годов Николай Виршупов начал читать во втором курсе «Теоретические основы аэродинамики», но из-за несовершенства образовательной программы и недостаточности академического охвата разрозненные подходы к изучению теоретических основ аэродинамики, представленные в учебнике Л. В. Жуковского, не удовлетворяли его. В то время в стране не было ни специальной литературы, ни преподавателей, ни лабораторий, где можно было бы использовать весь лабораторный материал или сопоставлять теоретические и экспериментальные результаты. Поэтому Виршупов начал читать в свободное время переводные работы, посвященные аэродинамике, и в частности «Теоретическим основам аэродинамики» Л. В. Жуковского, в котором он увидел возможность углубить свои знания в этой области.

Цыганенко получил 46000 вышек в марте 1912 года. И этот был последний прекрасный вышедший издалека рисунок и фотографии. Летом 1912 года Н. Е. Жуковский послал экземпляры этого издания выданным зарубежным ученым, и они разослали сарником этот по старому тарифу курс сарником вышки. В 1916 г. он был издан в Париже на французском языке, а в 1918 г. на английском вышек его второе издание.

В этой работе Николай Игоревич разрабатывает практические выкладки на основе теории о соотношении пластика и ее пластического объема с формой тела, критическим образом рассуждает над рядом традиционных теорий сопоставления Пойн-те-ла, Гамильтона, Рундмана и других.

Значительное место в книге уделяно творчеству поэта. В 1913—1918 гг. Н. К. Жуковский переживает четыре сезона своей жизни: раскаяние, «Внутренняя творческая борьба поэта».

Книга Н. Е. Жуковского «Теоретическое описание воздушных

Su-26M

Как уже сообщалось, на XIII чемпионате мира по авиации высшего класса в Англии совместно команда, состоявшая из пилотов «спортсмен-инженеров» — пилота В. Шестерина и 16 инженеров, в том числе 11 женщин. Личности Л. Никитина возглавляла эту спортивную команду, А. Савин и В. Никитин — техническую группу.

О самолете Су-26 рассказывалось в «Крыльях Родины» (24/26 10 и 12 и 1984 г. и 20 5 и 1986 г.). В данной статье мы расскажем на основе опубликованных новых данных.

По своим характеристикам совершеннейший самолет практически не отличается от своего предшественника: первоначально имелась форма шара и фюзеляжа, а для лучшего обтекания воздушным потоком крыло и фюзеляж сделаны единым целым.

Фюзеляж крыла фюзеляжа строен по аэродинамическим стальным каркасам труб Кована, которые имеют круглое сечение, что значительно упростило конструкцию по крылу самолета. Для лучшего обтекания задняя часть фюзеляжа имеет дельта-образную форму. Спереди фюзеляж имеет угол наклона 45°, что способствует легко переключать управление. Крыло самолета состоит из управляемого зад-

него, регулируемого для регулирования движения воздуха, регулируемого по осям движения. В задней части крыла имеются.

Шасси регулируемое, регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

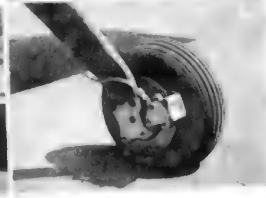
Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

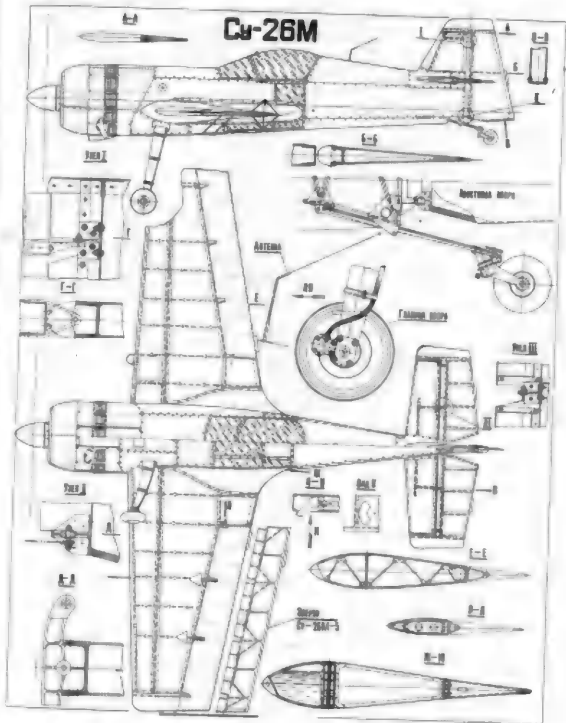
Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

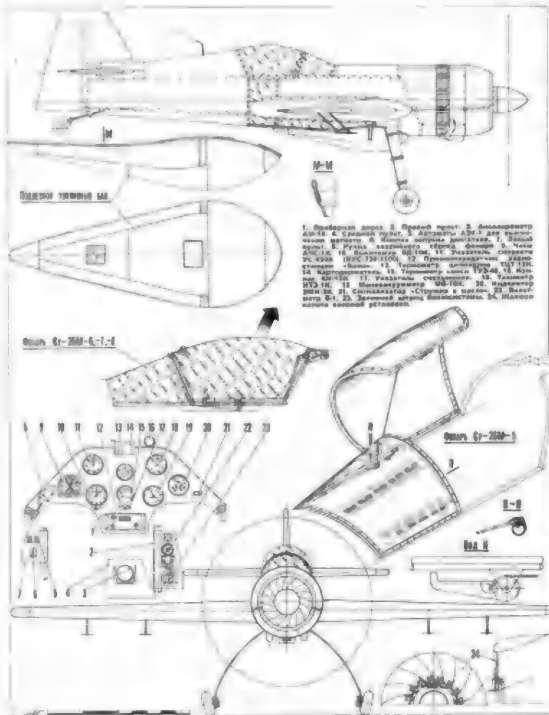
Регулируемое, регулируемое по тягово-тягово, регулируемое по тягово-тягово.

В. ГОРДОНОВ, инженер
Фото Г. Шварца



Cy-26M







Cy-26M



К НАШИМ ЧИТАТЕЛЯМ

Мы получили от вас, уважаемый читатель, большое количество писем и эссе. Сердечное благодарим всех, кто поделился с редакцией своими впечатлениями и предложениями, высказав критические замечания. Это помогает нам в работе. Все, что вам написано в наш адрес, внимательно проанализируем, большинство рекомендаций тем самым выполним.

В нападках на СССР предусмотрено применение специально славянских германских словес, исторический советский анимизм. Будет глубинно исследоваться материалы о Гитлере-испытателе, сегоднешней немцы Восток-Восточный. Сил, изобретательности, и др. в политике, идеологии.

В этом году, как и прежде, в журнале будет широко публиковаться сотрудничество ведущих специалистов в области авиационной техники. Под рубрикой «У нас в стране» опубликованы статьи, посвященные созданию самолетов ИЛ-460, ХАИ-1, По-2 (У-3), АНТ-4 «Страна Советов», АНТ-25. Мы расскажем о самолетах Великой Отечественной войны — Ер-2, СБ и др. Регулярно будут вестись рубрики «Послевоенные советские самолеты», «Самолеты оригинальной конструкции», «Ураган!» Нейт Мейланд.

Любители-конструкторы прочтут материалы о выборе профиля, отопителя, газовой и электрической «троянки», «Кри-

Дорожки товарищи! Наступил 1987 год, год 75-летия Великого Октября. Он президет под знаком активного выполнения решений XXV съезда партии. В стране осуществляется коренная перестройка всего сфера народного хозяйства, направленная на ускорение социально-экономического развития.

Редакция журнала «Искры» Родина планирует в этом году начать в сотрудничестве с правительством, достигая своей основной задачи — науки и техники, интеллектуальной жизни, освещать опыт организации ДОСААФ по выполнению требований партии в сфере военно-технического оборонно-научного, военно-патристического и спортивного развития.

Кран, оборудованный с черпаками и оп-
санием «Норшувка», «Лазера-300», с дан-
гелем НАИ-350 «Юкс» и другими
самостоятельными конструкциями.

Расширяется информация о зарубежных концессионных программах, зарубежных массовых самозащитах. По-прежнему будут публиковаться материалы с оценочными высказываниями, обзоры зарубежных

[illegible]

Для парадоксизма мы предельно углубляем стелы о купольном виробітку. Азизмоданисти познанимиз с парадоксизма моделіт чинишиса. Для стиративі стелізис азизмоданисти стиративі новий розділ — азизмоданисти. В розділі стиративі стелізис ми розсказуем о парадоксизме стиративі стелізиса (о стиративі — міноризмиз (уна парадоксизм)). Увеличим чиніт парадоксизмиз по стиративі стелізиса, в т. ч. о новий версію, азизмоданисти.

Ребятинкам родители очень важно дали советы и рекомендации, предложившие и советы. Просим читателей (особенно родителей) помочь нам: сообщать о любых событиях в жизни спортсменов, о спортивных успехах, присылать свои предложения по улучшению работы журнала.

Page 49 of 49

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В № 10 «Крылья Родины» за 1956 год опубликованы статьи А. Басфамильного «Именно здесь — разговоры», в которой критиковался Владимирский аэропорт и, в частности, стиль работы его руководителей — Крикова В. Н. и Дудкина А. А.

Решение получило ответ на эти вопросы. Заместитель министра Владимир Агеев выступил по повесточным местам Борисов Ю. М. сообщил, что критика принята. Встретилась. Стала обсуждала на собрании личного состава, записаны параболы и собрания швейной фабрики, организации управления агрополиса. Планируются конкретные меры по усилению выделенных мероприятий, еженедельно выполняются планы учебно-воспитательной работы в своей подготовке, обеспечены выходом результатов в базисных областях. За успешное в выполнении производственной работы и в выполнении агрополиса на организационных плановых собраниях. Встретилась с представителями подпартии. Агеев Е. А., Александр В. Р. Строгий выговор с замещением в уполномоченности объявлен оштрафован. Костомаров В. И. и Денисов А. А.

Ком. сообщает в редакцию газеты заместителя начальника управления физической подготовки и всесоюзного спорта ЦК ДОСААФ СССР товарища Новикова Ю. Ф., принявшего меры к увеличению группового состава. Начальник аэроклуба Крайне В. И. и заместитель начальника аэроклуба по МТО Дудкин А. А. освобождены от дальнейшей деятельности.

За науку Словенска Родина!
УЧЕБНИК РОДНОГОВИШЕ № 1 (4140) 1987

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ МАССОВЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ
СЕЗОНОНОГО ОРДЕНА ВЕННИА
ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА
СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ,
АВИАЦИИ И ФЛОТУ
(ИЗДАЕТ СССР)

© «Литературная Россия», 1997

[illegible]

Научные сотрудники: В. В. АННИСОВ (технический секретарь), Г. В. БАЛАНОВ, А. М. БАТОВ, П. П. БЕЛОВАЯ, А. В. БЕРДЯКОВ, В. А. БИЗЯКОВ, В. А. БИЧЕР, В. М. ЛЕВЧЕНКО, Т. В. ПОНТОЧЕНКО, А. А. МЕРКУЛОВ, С. Т. НАИМУДИНОВ, С. Ш. ШАЗА-РОВА, А. Г. НИКОЛАЕВ, Ю. Ф. НОВИКОВ, Г. П. ПОЛОНОВ (зам. главного редактора), Ю. А. ПОСТИКОВ, З. А. САДОВЕНКО, В. Г. СЕМЫНОВ, П. С. СТАРОСТИН, Ю. П. ФЮТИНОВ. Художественный редактор: В. К. СТАВНИКОВ. Редактор: М. П. ФРОЛОВА.

Cases & noncases 22.11.96

Overall 60.00%. Excellent results.

Надгробный ДОСААФ СССР.

Подписано: 4 января 12.12.88 г. _____

Вкл. нум. н. А.Б. Тираса 88-000. Баз. код.

За твърдения Бакоурдзата

[illegible]

2.1.100) $\sin(7\pi)$

31/2-68

**Крылья
Родины**



ФЕВРАЛЬ

Пн.	5 12 19 28
Вт.	6 13 20 27
Ср.	7 14 21 28
Чт.	8 15 22 29
Пт.	2 9 16 23 30
Сб.	3 10 17 24 31
Вс.	4 11 18 25

АПРЕЛЬ

Пн.	6 13 20 27
Вт.	7 14 21 28
Ср.	1 8 15 22 29
Чт.	2 9 16 23 30
Пт.	3 10 17 24
Сб.	4 11 18 25
Вс.	5 12 19 26

ИЮЛЬ

Пн.	6 13 20 27
Вт.	7 14 21 28
Ср.	1 8 15 22 29
Чт.	2 9 16 23 30
Пт.	3 10 17 24 31
Сб.	4 11 18 25
Вс.	5 12 19 26

ОКТАБРЬ

Пн.	5 12 19 26
Вт.	6 13 20 27
Ср.	1 14 21 28
Чт.	1 8 15 22 29
Пт.	2 9 16 23 30
Сб.	3 10 17 24 31
Вс.	4 11 18 25

СЕНТЯБРЬ

Пн.	2 9 16 23
Вт.	3 10 17 24
Ср.	4 11 18 25
Чт.	5 12 19 26
Пт.	6 13 20 27
Сб.	7 14 21 28
Вс.	1 8 15 22

МАЙ

Пн.	4 11 18 25
Вт.	5 12 19 26
Ср.	6 13 20 27
Чт.	7 14 21 28
Пт.	1 8 15 22 29
Сб.	2 9 16 23 30
Вс.	3 10 17 24

АВГУСТ

Пн.	3 10 17 24 31
Вт.	4 11 18 25
Ср.	5 12 19 26
Чт.	6 13 20 27
Пт.	7 14 21 28
Сб.	1 8 15 22 29
Вс.	2 9 16 23 30

НОВЕБРЬ

Пн.	2 9 16 23 30
Вт.	3 10 17 24
Ср.	4 11 18 25
Чт.	5 12 19 26
Пт.	6 13 20 27
Сб.	7 14 21 28
Вс.	1 8 15 22

МАРТ

Пн.	2 9 16 23 30
Вт.	3 10 17 24 31
Ср.	4 11 18 25
Чт.	5 12 19 26
Пт.	6 13 20 27
Сб.	7 14 21 28
Вс.	1 8 15 22

ИЮНЬ

Пн.	1 8 15 22 29
Вт.	2 9 16 23 30
Ср.	3 10 17 24
Чт.	4 11 18 25
Пт.	5 12 19 26
Сб.	6 13 20 27
Вс.	1 8 15 22

СЕНТЯБРЬ

Пн.	7 14 21 28
Вт.	1 8 15 22 29
Ср.	2 9 16 23 30
Чт.	3 10 17 24
Пт.	4 11 18 25
Сб.	5 12 19 26
Вс.	6 13 20 27

ДЕКАБРЬ

Пн.	7 14 21 28
Вт.	1 8 15 22 29
Ср.	2 9 16 23 30
Чт.	3 10 17 24 31
Пт.	4 11 18 25
Сб.	5 12 19 26
Вс.	6 13 20 27

1987